

УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

ТРАМВАИ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ – ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО



Заглянуть в наше «транспортное завтра» предложили участникам II конкурса детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве». В этом году тему соревнования: «Трамваи и троллейбусы – транспорт будущего», – подсказал прошедший в мае Санкт-Петербургский международный инновационный форум пассажирского транспорта. Авторы лучших работ, посвящённых развитию электротранспорта, в Музее городского электрического транспорта наградила губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко.

Творческое соревнование стартовало 1 июня, в Международный день защиты детей. Два месяца в петербургском «Горэлектротрансе» принимали работы, посвящённые будущему электрического транспорта. За это время в конкурсе приняли участие 85 юных художников в возрасте от 4-х до 12-ти лет. Среди них – дети сотрудников предприятия, школьники, воспитанники детских садов, ребята из городских летних лагерей и социальных центров и другие маленькие петербуржцы. Активное участие приняли и воспитанники детского оздоровительного лагеря «Зарница», причём ребята не ограничились только рисунками, проявив творческую фантазию. Так, 12-летняя Саша Соловьёва нарисовала весёлый троллейбус на деревянной дощечке для кухонной утвари, а 13-летний Саша Замай снял музыкальный видеоклип «Трамвай №3», его ровесник Саша Лукин создал на ткани композицию из кожи с изображением троллейбуса. Активность подрастающего поколения горожан отметил губернатор Санкт-Петербурга **Георгий Полтавченко**, который открыл церемонию награждения победителей конкурса:

«Главный смысл таких конкурсов, мне кажется, – чтобы в человеке развивалось чувство патриотизма, любовь к своему городу и к тем, кто рядом».

Также поздравить конкурсантов в Музей городского электрического транспорта приехали вице-губернатор Игорь Албин, заместитель председателя Комитета по транспорту Елена Осинцева, заместитель председателя Межрегионального профсоюза работников жилищно-коммунальных организаций Надежда Кузнецова, директор петербургского «Горэлектротранса» Василий Остряков. А ребята из лагеря «Зарница» приготовили для гостей и участников конкурса концертную программу, которая завершилась транспортным поппурри. Все конкурсные работы отличались нестандартным подходом к теме и смелым взглядом в наше «транспортное завтра». Однако есть у них и нечто общее – это любовь ребят к трамваям и троллейбусам, которая выражается в ярких цветах, добрых сюжетах и стремлении изобразить электротранспорт в образе дружелюбного спутника городской жизни. Это также отметил и **Георгий Полтавченко**, ознакомившись с детским творчеством:

«Такие конкурсы способствуют тому, чтобы в человеке развивалось понимание того, что он отвечает за себя, за свой город, за тех, кто окружает его».

Гран-при конкурса получила 9-летняя Лиза Анисимова, чей рисунок вполне мог бы украсить какую-нибудь детскую книгу. Яркие краски и богатый внутренний мир

Лизиной работы оценило не только профессиональное жюри, но и интернет-аудитория.



Второе место заняла Ярослава Голубенкова (10 лет), изобразившая трамвай, идущий по Благовещенскому мосту на фоне Исаакиевского собора. Её работа в полной мере отвечает теме конкурса: «Трамваи и троллейбусы – транспорт будущего». Наверное, девочка мечтает когда-нибудь проехать по этой переправе на трамвае.



В тройку лидеров вошла также 6-летняя Ксения Сахарова, чей весёлый жёлтый трамвайчик не может не вызвать улыбку. Кстати, он «приехал» на праздник с колокольчиком, который и дал накануне 1 сентября первый звонок для ребят, собравшихся в музей.



► (Окончание на стр. 3)

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ – ВЫПОЛНЕН

...2 4



В троллейбусном парке №1 прошла конференция трудового коллектива СПб ГУП «Горэлектротранс».

ВОДИТЕЛИ АВТОБАЗЫ ВЗЯЛИ КУБОК КОНКУРСА ПРОФМАСТЕРСТВА

...2



Водители автобазы защищали честь «Горэлектротранса» в финале XVIII открытого конкурса профессионального мастерства водителей автобусов.

«СПОРТИВНЫЕ» ТРОЛЛЕЙБУСЫ К МУНДИАЛЮ

...3



На улицы Петербурга вышли троллейбусы, оформленные в стиле Чемпионата мира по футболу-2018.

НЕРАВНОДУШИЕ ЦЕНОЮ В ЖИЗНЬ

...3



Водитель трамвая №18 совершил достойный восхищения поступок, который тронул сердца пассажиров.



КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ – ВЫПОЛНЕН



12 августа в троллейбусном парке №1 прошла конференция трудового коллектива петербургского «Горэлектротранса». На встрече выступили руководители предприятия и первичной профсоюзной организации, работники парков и других подразделений. Высокую оценку Коллективному договору СПб ГУП «Горэлектротранс» дала председатель Межрегионального профессионального союза Санкт-Петербурга и Ленинградской области работников жилищно-коммунальных организаций и сферы обслуживания Нина Леонтьева. По результатам конференции было решено считать Коллективный договор выполненным.

В своём докладе директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков особое внимание уделил социальным аспектам. За первое полугодие 2015 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года среднесписочная численность работников предприятия увеличилась на 165 человек, и составила по состоянию на 1 июля 11262 человека. Это привело к снижению количества отработанных сверхурочных

часов на одного работника по всем категориям. Исключение составили водители троллейбуса, что связано с увеличением транспортной работы.

Среднемесячная заработная плата работников по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросла на 5%. Увеличение произошло в основном в результате повышения тарифных ставок (окладов) с 1 ноября 2014 года на 6% (по кондукторам – на 8%).



Отремонтированные помещения конечной станции «Тихорецкий проспект»

Новый Федеральный закон № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» установил жёсткие рамки для предоставления льгот: на основании результатов специальной оценки условий труда (СОУТ). В «Горэлектротрансе» учли эти изменения и компенсировали работникам отмену доплат, так что уровень заработной платы удалось сохранить.

На предприятии ежегодно утверждается Перечень мероприятий по улучшению условий и охраны труда.

В первом полугодии 2015 года отремонтированы здания конечных станций «пр. Солидарности», «ул. Кораблестроителей» и «Тихорецкий пр.» и санитарно-бытовые помещения на конечной станции «Пионерстрой», проведена замена системы отопления на конечной станции «Старая деревня».

► (Окончание на стр. 4)

ВОДИТЕЛИ АВТОБАЗЫ ВЗЯЛИ КУБОК КОНКУРСА ПРОФМАСТЕРСТВА

В Петербурге состоялся финал XVIII открытого конкурса профессионального мастерства водителей автобусов.



Петербургский «Горэлектротранс» на нём представили самые опытные водители Автобазы со стажем работы около 30 лет – Сергей Волков, Олег Алексеев и Дмитрий Жуков. Они боролись за звание лучших водителей вместе с профессионалами других транспортных предприятий Петербурга, Москвы, Великого Новгорода, Смоленска, Витебска и Минска.

Соревнования, которые прошли на территории автобусного парка №2, состояли из двух частей – теоретической и практической. Сначала водители подтверждали свой профессионализм знаниями Правил дорожного движения, а затем участвовали

в конкурсных заездах. Водители продемонстрировали свои умения ездить «змейкой», объезжать препятствия. Также они соревновались в скоростном маневрировании. Несмотря на то, что

водители «Горэлектротранса» соревновались на непривычных для них пассажирских автобусах Volgabus-5270, все трое достойно представили свое предприятие.

«Наши водители обладают настолько серьёзным опытом, что могут работать и на обычных, так и большой вместимости, и на другой большегрузной технике»,

– рассказал заместитель директора по эксплуатации Автобазы петербургского «Горэлектротранса» Олег Распопин. По результатам XVIII открытого конкурса профессионального мастерства Сергей Волков, Олег Алексеев и Дмитрий Жуков получили Кубок «За активное участие» и грамоты. Почётные награды заняли своё место в Комнате памяти Автобазы, открывшейся в преддверии 70-летия Победы в Великой Отечественной войне.



Слева направо: Дмитрий Жуков, Олег Алексеев, Олег Распопин, Сергей Волков

МЕРОПРИЯТИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ УСЛОВИЙ ОХРАНЫ ТРУДА В 1 ПОЛУГОДИИ 2015 ГОДА

За 1 полугодие 2015 года выполнены мероприятия на сумму

33,8
млн руб.



ГЭТ
Электротранспорт
Санкт-Петербурга

ТРАМВАЙНЫЙ ПАРК №7

Приобретено 2 автомата питьевой воды. В смотровые траншеи приобретены и установлены осветительные приборы специальной конструкции. Установлен автоматический моечный комплекс.

ТРАМВАЙНЫЙ ПАРК №8

Установлены 3 моечных комплекса с обратным водоснабжением в депо №2. Приобретена компрессорная станция. Отремонтированы и оборудованы 5 производственных помещений. Изготовлены безопасные эстакады в депо №3 для обслуживания нового подвижного состава.

ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ПАРК №3

Произведен косметический ремонт и переоборудование 2-х производственных помещений и 3-х бытовых, установлен кондиционер в диспетчерской. Произведена реконструкция светофора снятия-подачи напряжения в контактной сети.

ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ПАРК №6

Выполнена реконструкция тепловой сети на участке заявочного ремонта. Установлен автоматический моечный комплекс

СОВМЕЩЕННЫЙ ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ПАРК

Оборудованы рабочие места слесарей и сварщиков.

ОТ СТАРИННОЙ КАССЫ ДО БАНКОВСКОЙ КАРТЫ



Троллейбусный маршрут №5 проходит через исторический центр Санкт-Петербурга, так что новая услуга будет востребована как петербуржцами, так и многочисленными гостями города. При этом оплачивать проезд наряду с банковскими картами можно также и другими PayPass-устройствами: брелоком, часами и даже мобильным телефоном. Технология реализована путем модернизации оборудования уже действующей системы электронного контроля оплаты

Система оплаты проезда в петербургском электротранспорте шагнула вперёд. Теперь пассажиры могут совершать платёжные операции, прикладывая к валидатору не только банковские карты для бесконтактных платежей, но даже мобильные телефоны. Причем оплачивать проезд самым современным способом отныне можно не только в трамвае №3. В августе инновационная система появилась и в троллейбусах пятого маршрута. «Петербургские магистрали» проследили эволюцию систем оплаты в трамваях и троллейбусах нашего города.

проезда (СЭКОП). Для оплаты проезда нужно по аналогии с электронным билетом приложить банковскую карту к стационарному валидатору. При этом с карты будет списана сумма, равная тарифу на проезд в городском электротранспорте, а на экране терминала загорится зелёная стрелка.

За время своего существования система оплаты проезда претерпела в Ленинграде – Петербурге поистине революционные изменения. Пассажиры старшего и среднего поколения ещё помнят кассы,

при помощи которых оплачивался проезд во второй половине XX века. Эти аппараты полностью исчезли на исходе тысячелетия, и теперь увидеть их можно только в Музее городского электрического транспорта. Самые первые кассы в троллейбусах и трамваях



начали появляться в 1958 году, когда было принято решение перейти на бескондукторное обслуживание. Пассажир должен был опустить деньги в кассу и взять себе билет. Наиболее предусмотрительные ленинградцы заранее покупали не билеты, а талоны. Их продавали в киосках «Союзпечати» и непосредственно у водителя. Проезд считался оплаченным, когда пассажир пробивал талон в компостере.

«Отсутствие кондуктора объяснялось общей идеологией в стране»,

– объясняет принцип действия касс реставратор Музея городского электрического транспорта Алексей Гонтарев:

«Не оплатить проезд считалось постыдным. Если кто-то не брал билет, заходя в салон троллейбуса или трамвая, то такому пассажиру точно бы сделали замечание».

Кассы устанавливались в Ленинграде до середины 80-х годов, после чего они исчезли из салонов трамваев и троллейбусов. Компостеры завершили своё существование в конце 90-х годов, уступив место кондукторам. Сейчас ретро-системы оплаты проезда собраны в Музее городского электрического транспорта на Васильевском острове.

ТРАМВАИ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ – ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО



Ксения Фомина.

Номинация «Кистью младенца»



Кирилл Александров. Номинация «Путешествие в завтрашний день»



Дмитрий Логинов. Номинация «Свобода творчества»



Ксения Розанова. Номинация «Удивительные краски»

(Окончание. Начало на стр. 1)

Свои награды получили и победители в номинациях. Так, в номинации «Кистью младенца» (работа участника в возрасте до 5 лет) победил рисунок четырёхлетней Ксюши Фоминой, изобразившей трамвай на фоне Адмиралтейства. В номинации «Путешествие в завтрашний день» (работа, отражающая инновационные технологии и интересные решения) лучшим стал рисунок 7-летнего Кирилла Александрова. В номинации «Дружелюбный транспорт» (работа с изображением самого симпатичного героя улиц, верного спутника горожан) награду получила 12-летняя Лиза Кубарева. В номинации «Свобода творчества» (работа, выполненная в самой оригинальной технике) приз достался воспитаннику ДОЛ «Зарница» Диме Логинову. Экологичность электротранспорта была подчеркнута в номинации «Зелёный» транспорт, где лучшей стала 12-летняя Полина Мальшева с работой «Мой город». В номинации «Удивительные краски» не было равных Ксюше Розановой (9 лет). Лидерами интернет-голосования стали: Кирилл Коклев, 11 лет (193

голоса), Елизавета Андреева, 13 лет (175 голосов) и Нелли Филиппова, 6 лет (163 голоса).

На церемонии награждения была особо отмечена участница конкурса Ксения Торопова, которая подготовила для музея авторскую выставку рисунков. Вместе с завершением конкурса рисунков состоялось награждение победителей фотоконкурса «Романтический трамвай», организованного в период белых ночей. Главную награду завоевал водитель трамвайного парка №5 Олег Соловьёв, который в свободное от работы время любит бродить с камерой по Северной столице. В этот день без внимания и подарков не остался ни один участник конкурса. А после награждения детский праздник продолжился необычным рейсом. Так как подведение итогов пришлось на праздничную неделю – 25 августа исполнилось 152 года конке – юные художники проехали в музейном вагоне конки, запряжённом двумя лошадьми.

Петербургский «Горэлектротранс» благодарит всех ребят, принявших участие в конкурсе «Трамвай и троллейбусы в городе на Неве»! Самые лучшие



Елизавета Кубарева.

Номинация «Дружелюбный транспорт»



Полина Мальшева.

Номинация «Зелёный транспорт»



Олег Соловьёв, победитель фотоконкурса «Романтический трамвай»

рисунки вновь украсили борта трамваев и троллейбусов, чтобы ими могли полюбоваться все петербуржцы и гости города.

Неравнодушные ценою в жизнь

Ситуации на линии случаются разные, но бывает, что они выходят за рамки профессиональных обязанностей и как нельзя лучше проявляют человека. Один из таких случаев произошёл с водителем трамвайного парка №5 Антоном Трониньим.



Его поступок тронул пассажиров трамвая №18 до глубины души. Об этом через форму обратной связи на сайте предприятия рассказала Наталия. На глазах у петербурженки вагонновожатый спас попавшего в беду котёнка, который едва не погиб под колёсами проезжающих мимо машин. Приводим её письмо с сохранением авторского стиля.

«Рано утром, приблизительно в 07:10 – 07:15, мы были рады, что успели на трамвай, что водитель не закрыл перед нами двери, но тот поступок, что увидели позже, тронул сердца людей, ехавших с нами. На Стародеревенской улице, на дороге лежал котёнок, прямо на проезжей части, наши сердца замерли, но водитель перенёс с проезжей части котенка, не дав ему умереть. Пассажиры расплакались, мы узнали имя нашего водителя и его номер, чтобы выразить благодарность. Мы с дочерью убедились, что есть ещё люди с добрым сердцем и чистой душой!»

Как признался впоследствии сам Антон Тронин, он большой любитель кошек. За проявленную доброту и заботу о животных Антону объявили благодарность, а его поступок служит примером для коллег.

«СПОРТИВНЫЕ» ТРОЛЛЕЙБУСЫ К МУНДИАЛЮ



Планируется, что город на Неве примет 7 матчей мундиаля – 15, 19, 22, и 26 июня (групповой этап), 3 июля (1/8 финала), 10 июля (полуфинал), а также матч за третье место, который состоится 14 июля.

Чёткая работа транспортной отрасли в период проведения в России Чемпионата мира по футболу в 2018 году – одно из приоритетных направлений в подготовке к этому спортивному событию, к которому готовятся и в петербургском «Горэлектротрансе». В августе на улицы Петербурга вышли троллейбусы,

оформленные в символике Чемпионата мира-2018. Они курсируют по маршруту №10, пролегающему в историческом центре города. Его трасса проходит от Наличной до Старорусской улицы через Университетскую набережную, Дворцовый мост и Невский проспект. Так что встретить необычный транспорт, который задаёт атмосферу главного праздника мирового футбола, могут как петербуржцы, так и многочисленные гости города. Многие пассажиры уже успели проникнуться духом первенства планеты, и

На улицы Петербурга вышли троллейбусы, оформленные в стиле Чемпионата мира по футболу, который пройдёт в 2018 году.

обещают не оставить сборную России без поддержки.

«Такие события, как Чемпионат мира, объединяют страну, сплавляют её жителей, поэтому я рада, что он пройдёт у нас,

– говорит пассажирка троллейбуса 10 маршрута **Елена Викторовна**. – И даже если мы не выиграем этот турнир, то всё равно получим прекрасные эмоции».

«Я смотрю по возможности все игры – как «Зенита», так и сборной,

– признался петербуржец **Константин Миронов**. – Надеюсь, что наши спортсмены покажут хороший футбол. А такое оформление троллейбусов станет приятным дополнением к игре, причём не только для нас, болельщиков, но и, возможно, для самих футболистов. Ведь эти троллейбусы ходят по Невскому, где наши «сборники» смогут их увидеть».

Пассажирка **Виктория Муранцова** не может назвать

себя футбольной болельщицей, однако всё равно обратила внимание на троллейбусы с символикой Чемпионата мира.

«Во-первых, это красиво смотрится, а во вторых, даёт ощущение того, что электрический транспорт идёт в ногу со временем!»

Вероника Чертыш собирается обязательно рассказать о «спортивном» троллейбусе своему брату:

«Он готовится к чемпионату мира полным ходом, ищет футболки с символикой, участвует в интернете в каких-то форумах, заранее собирает компанию на матчи. Фотография такого троллейбуса вполне могла бы пополнить его коллекцию атрибутики Чемпионата мира».

Петербургский «Горэлектротранс» ждёт российским футболистам успешного выступления на Чемпионате мира в 2018 году!



КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ – ВЫПОЛНЕН

(Окончание. Начало на стр. 2)

Председатель Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» Галина Крылова, выступая перед трудовым коллективом, отметила, что по акту проверки условий и обязательств Коллективного договора за первое полугодие 2015 года все его пункты выполняются, а отношения между сторонами строятся на принципах равноправия и уважения взаимных интересов.

На конференции выступили представители обособленных структурных подразделений. В частности, начальник маршрута отдела эксплуатации троллейбусного парка №6 **Александр Волох**, выступая от имени своего коллектива, выразил мнение, что проведённая в связи с вступлением в силу

нового закона специальная оценка условий труда была объективной:

«Они значительно изменились в лучшую сторону. В первую очередь это связано с появлением современного подвижного состава. Если раньше основным вредным фактором воздействия на водителя был шум, то теперь это ушло в прошлое. В частности, с подвижного состава исчезли



Семён Тураев, председатель Молодёжного совета Межрегионального комитета профсоюза жизнеобеспечения

мотор-вентиляторы, изменились гидроусилители руля, из кабины водителя убрали контакторные панели. Кардинально изменилась и ее эргономика».

Затем слово взяла мастер цеха ремонта и обслуживания подвижного состава трамвайного парка №7 **Нина Миронова**. Она обратила внимание участников конференции на высокую техническую оснащённость членов комиссии по специальной оценке условий труда.

«С помощью специальных приборов они замеряли на рабочих местах уровень шума, пыли, освещённости и других показателей, оказывающих воздействие на каждого конкретного работника. После завершения специальной оценки усло-



Нина Миронова, мастер цеха Ремонтно-механического парка №7

вий труда зарплата не только не уменьшилась, но даже повысилась, особенно у водителей-наставников».

Высоко оценила Коллективный договор СПб ГУП «Горэлектротранс» председатель Межрегионального профессионального союза Санкт-Петербурга и Ленинградской области работников жилищно-коммунальных организаций и сферы обслуживания **Нина Леонтьева**:

«Лучшего социального пакета и лучшего социального подхода нет ни на одном транспортном предприятии города. СПб ГУП «Горэлектротранс» – очень профессиональное и дисциплинированное предприятие, сумевшее составить Коллективный договор, предусматривающий очень большое количество социальных условий и решений более чем для 11 тысяч работников».

По результатам конференции трудового коллектива было решено утвердить Акт проверки выполнения Коллективного договора СПб ГУП «Горэлектротранс» за первое полугодие 2015 года, а сам Коллективный договор считать выполненным.

«ЗАРНИЦЕ» ДОБАВИЛИ НОВЫХ КРАСОК ЛЕТА

В детском оздоровительном лагере «Зарница» завершился летний сезон. За четыре смены здесь отдохнули и набрались сил больше 800 ребят, из них примерно половину составили дети работников нашего предприятия.

Программа отдыха в детском лагере стала в этом году ещё разнообразнее и интереснее. Так, этим летом ДОЛ «Зарница» принял участие в открытом межрегиональном Фестивале Содружества детских оздоровительных лагерей Петербурга и Ленинградской области «Краски лета-2015». Праздник прошёл в живописном месте Карельского перешейка, в 75-ти километрах от Петербурга. Для ребят работали интерактивные площадки, где они смогли не только весело провести время, но и принять участие в мастер-классах. Также участники фестиваля соревновались в эстафете и спортивных танцах. Несмотря на то, что воспитанники «Зарницы» участвовали в фестивале впервые, они достойно представили свой любимый лагерь, заняв четвёртое место из 11-ти.

В июле лагерь отметил 61-й день рождения, по слу-

чаю праздника воспитанники вместе с художественным руководителем Ириной Курняевой подготовили мюзикл «Бременские музыканты». А День ВМФ в «Зарнице» отметили музыкальным спектаклем про кота Матроскина, который мечтал стать моряком.

Сегодня детский оздоровительный лагерь «Зарница» способен принять до 350 детей в каждую из четырёх смен продолжительностью 21 день. С детьми работают опытные воспитатели-педагоги, задействован отряд вожатых из РГПУ им. Герцена. К новому сезону были улучшены условия проживания сотрудников лагеря, для которых построен отдельный корпус-гостиница.



РЕЛЬСОВЫЙ ТРАНСПОРТ КАК ПРИЗВАНИЕ

2 августа в России отметили День железнодорожника. В этот день своих коллег по родственной отрасли поздравили и работники петербургского «Горэлектротранса», знакомые с рельсовым транспортом не понаслышке.

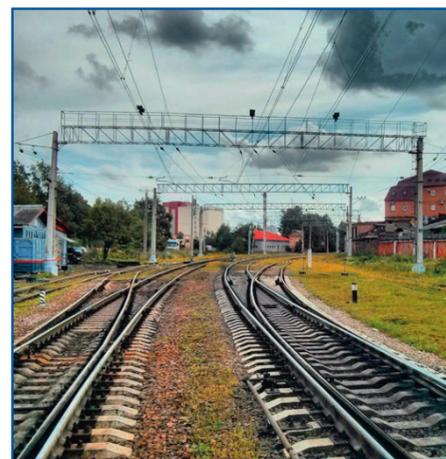
В работе железной дороги и наземного городского электрического транспорта много общего – гораздо больше, чем может показаться на первый неоскушённый взгляд. Ведь даже слово «трамвай» в названии организации, распоряжавшейся городским рельсовым транспортом, появилось далеко не сразу. Сначала предприятие называлось «Управление городских железных дорог», и лишь в 1931 году оно было реорганизовано в Ленинградский коммунальный трест «Лентрамвай».

Любопытно, что трамвай теоретически вполне может передвигаться по рельсам железной дороги и наоборот, поскольку ширина колеи и там и здесь одинакова в подавляющем большинстве городов России – 1524 мм. Исключение составляют лишь три российских города – Ростов-на-Дону, Калининград и Пятигорск. Такая унификация путей оказалась неоценимой во время Великой Отечественной войны, когда в блокадном Ленинграде встали трамваи. В это время военные и гражданские грузы по рельсам на улицах осаждённого города перевозили небольшие паровозы.

Неудивительно, что в петербургском «Горэлектротрансе» трудятся спе-

циалисты, в разное время пришедшие на предприятие с железной дороги. Так, 25 июля поздравления с 60-летним юбилеем принимал главный инженер Службы пути СПб ГУП «Горэлектротранс» Александр Николаевич Баринов. Окончив Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта им. академика В.К. Образцова, Александр Баринов работал формовщиком на Уралвагонзаводе им. Дзержинского; слесарем в вагонном депо станции Ленинград-Сортировочный-Московский; инженером-технологом, старшим инженером, главным инженером вагонного депо Тумской городской железной дороги. Приобретённые на железной дороге знания и навыки помогли Александру Баринову на новом месте работы – в Трамвайно-троллейбусном управлении Ленинграда, куда он пришёл в 1981 году.

Сергей Вячеславович Нечаев в 1990 году окончил Ленинградский техникум железнодорожного транспорта, после чего пришёл на желез-



ную дорогу – помощником машиниста, затем машинистом. Спустя 22 года уволился – решил попробовать себя в качестве вагоновожатого, и пришёл в Учебно-курсовой комбинат «Горэлектротранса». Сейчас Сергей Нечаев – водитель 3 разряда в трамвайном парке №8. Признаётся, что водить трамвай даже сложнее, чем железнодорожный состав. Помимо специалистов со стажем, в петербургском «Горэлектротрансе» трудятся и молодые работники, планировавшие связать свою профессию с железной дорогой, но в итоге выбравшие городской наземный электротранспорт. Например, в троллейбусном парке №1 работает слесарь по ремонту подвижного состава Павел Осипов, этим летом получивший диплом Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта.